



Ilsfeld

Weber-Ingenieure GmbH

Teil-BW SCH 25 1 (SCH 25 1)

Straße

Bw-Amt

AM/SM

Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke am alten Bahnhof, Feldweg**
Teilbauwerksname **Brücke am alten Bahnhof, Feldweg**
Kreis **Heilbronn**
Ort **Schozach**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfer **A. Poser/ J. Majer**
Prüfung vom **21.07.2023** bis **21.07.2023**

Zustandsnote: 3,5



Schadensbeschreibung

S V D

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[6] Überbau, Beton, Flächendeckend, Aussinterung

0 0 3



2023H_SCHADEN6

[3] Balken / Längsträger, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet mit Querschnittsschwächung

3 1 4



2023H_SCHADEN3



Schadensbeschreibung

S V D

- [4] Mehrfach, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung 3 0 4 erforderlich., Eventuell Nachrechnung mit reduziertem Querschnitt (Traglastbegrenzung).
Empfehlung: Neubau unter Verwendung der bestehenden Widerlager.



2023H_SCHADEN4

- [5] Balken / Längsträger, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Es ist eine statische 3 0 4 Beurteilung oder Berechnung erforderlich., Optisch leichte Verformung des Stahllängsträgers am Auflager erkennbar.



2023H_SCHADEN5



Schadensbeschreibung

S V D

Schutzeinrichtungen

[2] Knieholm des Geländers, Stahl / Metall, Ein Stück, Verrostet mit Querschnittsschwächung

1 3 2



2023H_SCHADEN2

[1] Geländerpfosten, Stahl / Metall, Mehrfach, Durchgerostet / Lochfraß

1 3 2



2023H_SCHADEN1



Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.

Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Balken / Längsträger

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Knieholm des Geländers
- Geländerpfosten

Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Balken / Längsträger

Zustandsnote: 3,5

Prüfungstext

Nach der Durchführung der Brückenprüfung und der Auswertung der Prüfergebnisse wird das Bauwerk mit der Zustandsnote 3,5 bewertet.

Die Zustandsnoten für Ingenieurbauwerke nach DIN 1076 (Teilbauwerke) und für Bauteilgruppen nach ASB-ING werden unter Berücksichtigung der Schadensauswirkung auf die "Standsicherheit", "Verkehrssicherheit" und "Dauerhaftigkeit" der Konstruktion berechnet und sechs Zustandsnotenbereichen zugeordnet. Diese sind wie folgt definiert:

3,5 - 4,0 ungenügender Zustand

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind sofort erforderlich.



Ilsfeld

Weber-Ingenieure GmbH

Prüfbericht 2023 H

Teil-BW SCH 25 1 (SCH 25 1)

Straße

AM/SM

Albrecht Poser | 

Unterschrift Prüfer

Weber Ingenieure GmbH
Bauschlötter Str. 62
75177 Pforzheim
Tel. 07231/583-0
Fax. 07231/583-100